

Dansk Luftfarts budskaber til Europa-Parlamentsvalget

Luftfarten har afgørende betydning for europæisk mobilitet. Hver dag flyver tusindvis af forventningsfulde rejsende fra land til land, kontinent til kontinent og kultur til kultur. Hvad end det er forretnings- eller fritidsrejser, er luftfarten uundværlig, og der skal på EU-niveau sikres bedst mulige rammer for branchen.

Dansk Luftfart opfordrer til, at der i EU afsættes langt flere støttemidler til luftfartens grønne omstilling

Der er sat ambitiøse mål for den grønne omstilling af luftfarten med Fit for 55-pakken. Her indfases mere og mere bæredygtigt flybrændstof, som er med til at fortrænge det fossile flybrændstof. Der kommer til at være en massiv efterspørgsel efter bæredygtigt flybrændstof, og der er brug for, at EU allokerer midler til at understøtte den væsentlige merpris for bæredygtigt brændstof i forhold til almindeligt brændstof. I dag er hovedparten af EU's støttemidler til transport og infrastruktur nemlig dedikeret til jernbaner og togdrift. Jernbaner og togdriften er også afgørende for mobiliteten, men der skal findes en bedre balance mellem de ambitiøse planer for udrulning af højhastighedsjernbaner og behovet for at sikre, at luftfarten også i fremtiden giver europæerne hurtig og effektiv mobilitet.

Dansk Luftfart opfordrer til at fokusere på afbureaukratisering og på at understøtte implementering af allerede vedtaget lovgivning

Det er vigtigt, at EU nu arbejder på at forsimple og afbureaukratisere lovgivningen. Der er ikke brug for mere regulering og flere byrder. Rammerne er på plads. EU's konkurrencedygtighed risikerer at blive svækket af kompleks og til tider unødvendig lovgivning. Vi ser allerede, at flytrafik overgår fra europæiske selskaber til mellemøstlige og asiatiske selskaber; både ind og ud af EU.

Dansk Luftfart opfordrer til, at passagerrettighedsforordningen genforhandles til gavn for både virksomheder og forbrugere

Passagerernes rettigheder ved forsinkelser og aflysninger er i øjeblikket baseret på et gammelt og ikke særligt velskrevet lovgrundlag. Der er behov for at få opdateret forordningen, så passagerer, luftfartsselskaber og myndigheder kan få et klart og tydeligt lovgrundlag at administrere efter. I dag er det alt for tit domstolene, der skal afgøre sagerne, og det er ikke til gavn for hverken flyselskaber eller forbrugere. Et eksempel på det er den nye industri af selskaber, som lever af at udnytte huller i den dårlige lovgivning. En ny forordning kan sikre høj forbrugerbeskyttelse og samtidig lette den administrative byrde for branchen.