

Den 12. september 2024

Pressemeddelelse fra Luftfartens Klimapartnerskab

Luftfartens Klimapartnerskab: Regeringen skal investere i markedet for grønne brændsler

For at kunne realisere ambitionen om grøn luftfart skal der produceres mere bæredygtigt flybrændstof. I dag er der slet ikke nok brændstof på markedet.

Luftfartens klimapartnerskab har i dag overleveret anbefalinger til klimaminister, Lars Aagaard, om potentialerne for lavaromatisk brændstof og bæredygtigt flybrændstof.

Som en del af den politiske aftale "Vejen til grøn luftfart" har regeringen, SF og Enhedslisten afsat en pulje på 1,1 milliarder kroner, som skal gå til grøn omstilling af luftfarten. Ifølge aftalen kan midlerne blandt andet bruges på lavaromatisk flybrændstof og bæredygtigt flybrændstof.

Bæredygtigt flybrændstof produceret i Danmark

Når det kommer til bæredygtigt flybrændstof, er der i dag slet ikke nok brændstof på markedet. Producenter og aftagere har svært ved at få enderne til at mødes, så der kan sættes gang i produktionen. Der er derfor brug for statslig hjælp til at få projekternes økonomi levedygtig.

Formand for klimapartnerskabet, Anko van der Werff, præsident og adm. direktør SAS, udtaler:

"Luftfarten står over for en stor og meget vigtig opgave med at omstille sig. Det skal foregå i et tempo og en kadence, som gør det muligt, at alle aktører i værdikæden og regeringen står side om side og tager et stort skridt i retning mod at gøre luftfarten mere bæredygtig. Vi har derfor i dag anbefalet regeringen at afsætte 987 millioner kroner til en pulje, der skal understøtte etableringen af en dansk produktion af bæredygtigt flybrændstof som eksempelvis power-to-x-baseret flybrændstof."

Undersøgelse kan bane vejen for lavaromatisk brændstof

Foruden anbefalinger om bæredygtigt flybrændstof anbefaler Luftfartens Klimapartnerskab også regeringen at undersøge mulighederne for at udbrede lavaromatisk flybrændstof, som potentielt kan have klima- og miljømæssige fordele.

Næstformand i klimapartnerskabet, Christian Poulsen, adm. direktør Københavns Lufthavn, siger:

"Der er flere veje til den grønne luftfart, og vi er derfor enige om at anbefale regeringen at sætte gang i en undersøgelse af, hvad der skal til for at få lavaromatisk brændstof ud til vores lufthavne. Det lavaromatiske brændstof er både bedre for klimaet, fordi det medfører færre kondensstriber, samt for miljøet og naboer til lufthavnene, fordi det udleder færre partikler. Hvis det viser sig, at det kan lade sig gøre at lave en holdbar løsning for brugen af lavaromatisk brændstof, foreslår vi at bruge 135 millioner kroner til at reducere aromatindholdet over en periode. Det forventer vi vil kunne medvirke til at nedbringe den lokale udledning af partikler omkring lufthavnene. Sideløbende er det vigtigt, at regeringen arbejder for, at EU skubber på udviklingen ved at beslutte en gradvis reduktion af aromatindholdet".

En samlet værdikæde bakker op om anbefalingerne

Det er ikke alene Klimapartnerskabet, der i dag overleverer anbefalinger til regeringen. Der er også en række centrale aktører på producentsiden, som står bag anbefalingerne. Det gør de blandt andet, fordi Danmark har unikke muligheder for at producere bæredygtigt flybrændstof. Med de rette incitament og rammevilkår kan der i Danmark i 2030 produceres langt mere grønt flybrændstof, end al dansk indenrigsflyvning kræver. Der er derfor et enormt eksportpotentiale for Danmark og danske virksomheder.

Karsten Lauritzen, DI Transport, siger:

"Vores anbefalinger er bakket op af nogen af de producenter, som rent faktisk kommer til at være med til at få det grønne brændstof ud på markedet. Vi har i klimapartnerskabet arbejdet aktivt på at sikre, at vi i dag kunne præsentere nogle anbefalinger, som hele værdikæden er enige i. Der er nemlig brug for, at vi står sammen om de udfordringer, der pt. er på markedet, ligesom løsningerne også skal findes i fællesskab mellem brancherne og regeringen. Det arbejde ser vi rigtig meget frem til."

For yderligere information kontakt venligst:

Alexandra Lindgren Kaoukji, pressechef SAS – tlf. 32323135

Lise Agerley Kürstein, pressechef Københavns Lufthavn - tlf. 32312800

Mathias Milling, Dansk Luftfart – tlf. 51326374

LUFTFARTENS KLIMAPARTNERSKAB

Luftfartens klimapartnerskab er et af regeringens klimapartnerskaber. Luftfartens klimapartnerskab har været meget aktive og har rådgivet regeringen på flere centrale områder med relevans for den grønne omstilling af luftfarten.

Medlemmer i luftfartens klimapartnerskab

SAS, Københavns Lufthavn, Norwegian, DAT, Sunclass Airlines, Billund Lufthavn, Aalborg Lufthavn, Aarhus Lufthavn, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, DI Transport, Maersk Air Cargo, 3F Transport, Flyvebranchens Personale Union, Dansk Metal, Naviair, Rådet for Grøn Omstilling, Syddansk Universitet, NISA, NIRAS, Drivkraft Danmark, Ørsted og Haldor Topsøe.

Anbefalingerne bliver desuden bakket op af en række toneangivende aktører; DI Energi, DCC Shell Aviation, European Energy, Copenhagen Infrastructure Partners,